



# NO WOMAN NO SAIL

Dimanche 29 juillet 2018



Fiche d'inscription :

individuelle

\* par équipe

\*OBLIGATION : 1 bulletin par personne, rendre pour l'équipe les 4 bulletins agrafés

<p>////////////////////////////////////</p>			
Nom Prénom			
Date de naissance			
Membre CNC	N°	<input type="checkbox"/> Membre Alizés	<input type="checkbox"/> Invitée
Licence FFV	N°		
Passeport voile FFV	N°		
Licence à faire	<input type="checkbox"/> Licence FFV (payante)		<input type="checkbox"/> Passeport voile FFV (offert)
<p>////////////////////////////////////</p>			
Adresse			
Code postal / ville			
Téléphone			
Email (obligatoire)			
<p>////////////////////////////////////</p>			
Règlement caution de 30 000 F	<input type="checkbox"/> Débit	<input type="checkbox"/> Chèque	<input type="checkbox"/> Autres
Règlement évènement* 4000 F (*1/2 journée entraînement, 1 tee-shirt)	<input type="checkbox"/> Débit	<input type="checkbox"/> Chèque	<input type="checkbox"/> Espèce <input type="checkbox"/> CB
Formule Pique-Nique* 1100 F (*1 sandwich, 1 boisson soft, 1 pâtisserie)	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> oui		
<p>////////////////////////////////////</p>			
Niveau de voile	<input type="checkbox"/> Débutante		
	<input type="checkbox"/> Croisière		
	<input type="checkbox"/> Régate	<input type="checkbox"/> Barreur <input type="checkbox"/> Equipière	
Avez-vous déjà participé à la NO WOMAN NO SAIL ?	<input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> oui, laquelle : <input type="checkbox"/> 2011 <input type="checkbox"/> 2012 <input type="checkbox"/> 2013 <input type="checkbox"/> 2014 <input type="checkbox"/> 2015 <input type="checkbox"/> 2016 <input type="checkbox"/> 2017 <input type="checkbox"/>		
Participation 1 entraînement le samedi offert	<input type="checkbox"/> le matin 7 juillet 9h30- 12h		<input type="checkbox"/> le matin 14 juillet 9h30- 12h
	<input type="checkbox"/> le matin 21 juillet 9h30- 12h		<input type="checkbox"/> le matin 28 juillet 9h30- 12h

Règlement d'utilisation des ELLIOTT 6 au dos



## REGLEMENT D'UTILISATION DES ELLIOTT 6 et 29 er

### DEFINITION DES ACTIVITES SOUMISES AU REGLEMENT

- Entraînement débutant et confirmé
- Evènements organisés par le club
- Régates interentreprises

### INSCRIPTION / ADMISSIBILITE

- Licence FFVoile ou FFSE obligatoire
- Autorisation parentale obligatoire pour les mineurs
- Cautions à verser : 30 000F pour les entraînements compétitions, les régates et la voile libre (non encaissé mais obligatoire à l'inscription).
- Droit d'inscription à payer
- Remboursement : si des séances sont annulées à cause des conditions météorologiques, elles ne donneront lieu à aucun remboursement. La séance sera reprogrammée dans la mesure du possible. Pour accepter un remboursement, l'annulation doit être déclarée 48 H avant la séance.

### RESPONSABILITES :

L'équipage représenté par le chef de bord est responsable des dégâts occasionnés sur le bateau. C'est le signataire de la fiche d'émargement.

Nous vous fournissons un bateau en parfait état. Cependant et afin de le vérifier, nous vous demandons de constater le bon fonctionnement de votre embarcation avant chaque sortie (voiles et équipement) et de signaler tout problème d'avarie ou de perte auprès du responsable de l'activité avant la sortie du bateau. Toutes avaries signalées ou constatées au retour vous seront facturées selon la grille jointe.

### GESTION DES DEGATS :

- Signaler au BE tout problème, perte ou avarie constatée sur le bateau au retour du bateau.
- Obligation de remplacement du matériel dégradé avant de recourir
- Une facture sera établie
- Le BE vérifie entre chaque évènement chaque bateau et établit une feuille de constat de dégâts qui tiendra lieu de facture.

### ORGANISATION D'UNE SEANCE, D'UN EVENEMENT

- L'enseignement est assuré par un Brevet d'Etat conformément à la loi N°84-610 du 16 Juillet 84 modifiée. Le nombre d'embarcations et d'enseignants est conforme à l'arrêté du 9 février 1998.
- Le breveté d'état décide du nombre de bateaux à utiliser lors d'une séance ainsi que de la zone de navigation. Il peut éventuellement en donner délégation.
- La sortie des bateaux se fait sur ordre et en présence du BE / Navigation interdite sans BE.
- Le breveté d'état responsable de l'activité est habilité à annuler une sortie en cas de mauvaises conditions météorologiques.

### ZONE et règles DE NAVIGATION

- Naviguer en bon marin
- Respecter les règles de course de la FFV et du RIPAM.
- Respecter le règlement intérieur du port

### CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

Valables dans tout le CNC, voilerie, parking, vestiaires, pontons, bateaux :

- Baignade interdite
- Interdit de consommer de l'alcool
- Interdit d'aller sur les pontons sans autorisation
- Respecter la propreté des lieux

### UTILISATION DES BATEAUX

#### Au départ :

- Récupérez les voiles fournies par l'organisation
- Aucun aménagement n'est autorisé
- Préparez vos voiles et vérifiez que le numéro des voiles correspond bien à votre numéro de bateau.
- Larguez votre bateau en libérant le bout de remorquage. **Le bout de remorquage doit rester à poste** correctement lové et placé à l'avant du mât.

#### Au retour :

- Amarrez votre bateau cul à quai en respectant son emplacement (bateau 1, place 1...). **Les amarres** : 2 amarres arrières, une pointe avant à frapper sur l'anneau de remorquage, une garde descendante à frapper sur le ponté amovible au milieu du cockpit. **NE PAS DEREGLER LES AMARRES.** Amarrez-vous au quai par le bout de remorquage repris sur le taquet (idem départ).
- Rangez les voiles dans leur sac puis dans la voilerie.
- Rincer le spi dans la touque bleu, le mettre à sécher sur l'étendage dédié.
- Frappez correctement les drisses :
  - ♦ Foc et spi à l'avant sur le point d'amure du foc
  - ♦ GV sur le petit bout bleu en bout de bôme
  - ♦ Balancine et hale-bas de tangon repris sur l'anneau de mât.
- Rincez le bateau puis écopez le bateau.
- Remplissez le formulaire de retour de bateau.

Nom et prénom :

Signature précédée de la mention manuscrite  
« Lu et approuvé »,