

LA COURSE NOUMÉA-SANTO

Legacy - contact immobilier, a fait le doublé en temps réel et en temps compensé de la Marine Corail cup / Nouméa -Santo 2006

Explications :

Départ, 11H00 Baie des Citrons par vent de Sud-Ouest 6-8 kts, la flotte des 15 bateaux s'élançe vers le Sud sous spi.

A l'entrée du Canal Woodin, **RADICAL CONCEPT** et **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** devançant bord à bord le reste de la flotte d'un demi mile environ. Cette avance leur permettra de passer le canal avec le courant favorable et de laisser ainsi les 13 autres bateaux à la sortie du canal sans vent et le courant qui s'inverse. La lutte entre les 2 bateaux n'est pas finie, ils restent bord à bord jusqu'à La Havannah où la nuit tombe.

A nouveau dans le courant et après des essais de lofs..., **RADICAL CONCEPT** abat et **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** maintient son cap, ce qui lui permet de bénéficier d'un courant légèrement plus fort et ainsi de prendre 2 miles sur **RADICAL CONCEPT**.

Sorti de La Havannah, le vent est faible 6 kts de Sud, **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** succède les empannages en fonction des adonnantes et des refusantes, puis décide de lofer pour privilégier la vitesse et ainsi fait cap sur la côte Est de Lifou ... Il passe la nuit vent de travers sous spi, le bateau avance à 7kts.

Au matin, ils sont seuls plus une voile à l'horizon. Ils seront les premiers à se signaler à Nouméa Radio. Le choix semble bon. Le parcours suivi par **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** est plus long mais plus rapide, ils ont pris plus de 10 NM sur **RADICAL CONCEPT** qui mène la flotte sur l'option terre. La nuit suivante, le vent monte et s'oriente Est-Sud-Est, ce qui favorise à nouveau l'option Est. **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** est sous spi par 20 kts de vent. A bord tous l'équipage est motivé, ils enchaînent les changements de voiles d'avant en fonction de la for-

ce du vent, et au pointage du matin, **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** se trouvait avec plus de 15 NM d'avance.

Au début de la 3ème nuit, le vent souffle encore à 20kts, **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** longe les côtes du Vanuatu, il n'y a plus de pointage sur la tête de la course. Il choisit l'option qui le fait passer sous le vent de l'île de Malicolo à environ 5 miles des côtes. Et là, il se retrouve une première fois encalminer pendant environ 2 heures sous le vent de l'île, la pression monte au niveau des équipiers, puis le bateau redécolle. Le choix du chenal d'arrivée est maintenant à faire, rentrer par l'est ou par l'ouest ? Il décide de rentrer par l'ouest car le courant de marée, très fort dans le chenal, lui sera favorable. Il arrive au moment de l'étale et se retrouve à nouveau stoppé pendant une petite ½ heure avant de repartir. Les équipiers ne savent pas où est **RADICAL CONCEPT** et quelle option il a choisi, il y a de l'ambiance à bord... Puis **LEGACY - CONTACT IMMOBILIER** contacte Leslie, la représentante de la section qui tient la ligne d'arrivée et elle lui annonce qu'il est le premier à entrer dans le chenal. Il coupera la ligne à 11H48min et 5 secondes. A bord c'est l'explosion de joie. **RADICAL CONCEPT** arrivera 3 heures plus tard, ce qui le positionne en 2ème position pour les 2 classements (réel et compensé).

SAHMARA II, le 3ème en temps réel, commence par une option terre, puis rentre côte Est dans le chenal, il arrivera 2 heures après **RADICAL CONCEPT**.

Le suspens était grand pour la 4ème place également : **XLR 8 - ARTHUR BONNET** est le 1er à s'annoncer, suivi de **41 SUD** et **ROUTE 66**, les trois ayant choisi l'entrée du chenal par l'Ouest. **FURIOSO**, quant à lui, choisit l'option Est pour rentrer dans le chenal, ce qui l'oblige à faire un détour, et de ce fait, il s'annonce après

les autres bateaux.

Entre temps, la marée s'était inversée, ce qui a permis à **FURIOSO** de passer la ligne en premier, suivi de **ROUTE 66, XLR 8 - ARTHUR BONNET** et **41 SUD** ... Après 3 jours de course un tel suspens est très éprouvant nerveusement.

Les autres favoris en temps compensé : **TILI** (arrivé à le 13/09 à 2h29.04) et **TAZ BTR 8** (arrivé le 13/09 à 6h56.35) arrivent respectivement 8ème et 9ème en temps réel.

A noter la belle performance de **TAZ BTR 8** qui fini 3ème en temps compensé, car ils n'étaient que 3 à bord pour manœuvrer un bateau de 9.50 mètres .

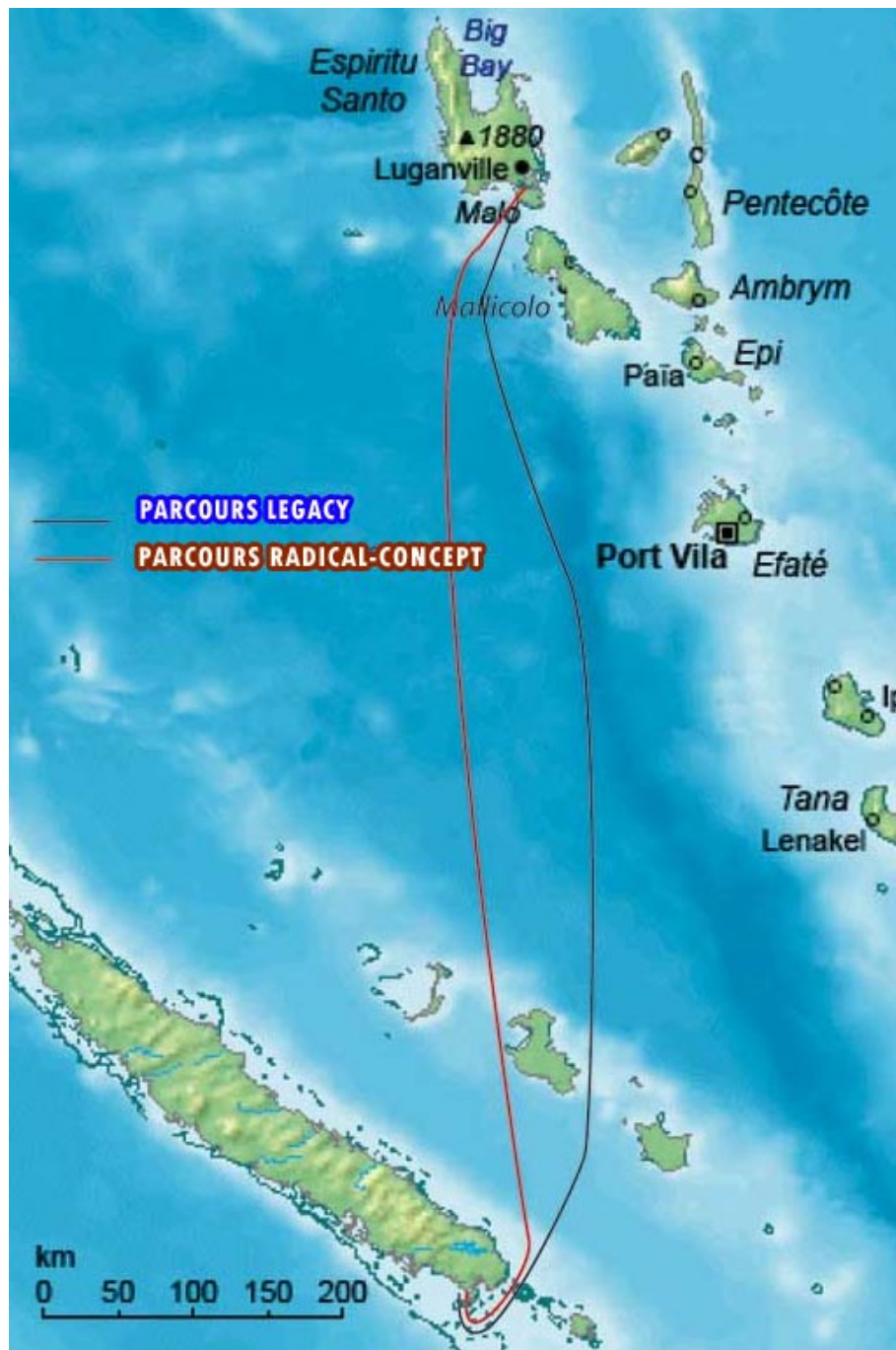
FLEUR DE SEL et **BIRDY** sont arrivés dans l'après midi. A l'heure qu'il est, il reste 2 bateaux sur l'eau, **PRESTIGE** et **EXOCET** qui devraient arriver pour la fin de la soirée.

Plus ou moins près du but, 3 bateaux ont abandonné : **OZONE, BLUE PANTHER** et **YASUR**.

C'est une régates de 450 NM, qui était complètement ouverte en option, aucun trajet n'était imposé, difficile nerveusement dans les choix tactiques à faire et difficile physiquement car les conditions ont été changeantes, vent qui tourne, qui forçit, pluie qui demandait aux équipages une implication personnelle pour mener le bateau au bout.

C'est donc pour les 13 bateaux qui seront arrivés à Santo, et quel que soit leur place, une très belle performance.

Les 2 options de la MARINE CORAIL CUP / NOUMEA - SANTO 2006 :



CLASSEMENTS :

Temps réel :

- 1er LEGACY CONTACT IMMO : 3 jours 48 min 5 s
- 2ème RADICAL CONCEPT : 3 jours 3 heures 25 min 40 s
- 3ème SAMARA II : 3 jours 5 heures 44 min 44 s

Temps compensé :

- 1er LEGACY CONTACT IMMO
- 2ème RADICAL CONCEPT
- 3ème TAZ BTR8